

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2016

Γνωστοποίηση με βάση το Άρθρο 6(4)

1. Ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του Άρθρου 6(4) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 3) του 2016, καθορίζει τα πιο κάτω όρια ταχύτητας.
- | | |
|------------------|--|
| 86 του 1972 | |
| 37 του 1974 | |
| 58 του 1976 | |
| 20 του 1978 | |
| 64 του 1978 | |
| 72 του 1981 | |
| 83 του 1983 | |
| 75 του 1984 | |
| 72 του 1985 | |
| 134 του 1989 | |
| 152 του 1991 | |
| 241 του 1991 | |
| 44 (I) του 1992 | |
| 5 (I) του 1993 | |
| 28 (I) του 1993 | |
| 49 (I) του 1994 | |
| 5 (I) του 1996 | |
| 45 (I) του 1996 | |
| 95 (I) του 1996 | |
| 56 (I) του 1998 | |
| 1 (I) του 1999 | |
| 18 (I) του 1999 | |
| 66 (I) του 1999 | |
| 117 (I) του 1999 | |
| 56(I) του 2000 | |
| 61 (I) του 2000 | |
| 80 (I) του 2000 | |
| 81 (I) του 2000 | |
| 110 (I) του 2000 | |
| 38 (I) του 2001 | |
| 98 (I) του 2001 | |
| 20 (I) του 2002 | |
| 237 (I) του 2002 | |
| 146 (I) του 2003 | |
| 174 (I) του 2003 | |
| 243 (I) του 2004 | |
| 255 (I) του 2004 | |
| 270 (I) του 2004 | |

153 (I) του 2005
6 (I) του 2006
71 (I) του 2006
145 (I) του 2006
107 (I) του 2007
5 (I) του 2008
102(I) του 2008
113(I) του 2009
5(I) του 2010
8(I) του 2010
93(I) του 2011
109(I) του 2012
166(I) του 2012
100(I) του 2013
1(I) του 2014
11(I) του 2014
121(I) του 2014
143(I) του 2014
172(I) του 2014
189(I) του 2014
10(I) του 2015
24(I) του 2015
29(I) του 2015
202(I) του 2015
1(I) του 2016
12(I) του 2016
14(I) του 2016.

2. Τηρουμένων των προνοιών των παραγράφων 3 και 4 –

- (α) Η μέγιστη ταχύτητα που επιτρέπεται να αναπτύσσει όχημα κατηγορίας M2 ή M3 σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας είναι τα εκατό (100) χιλιόμετρα ανά ώρα·
- (β) Η μέγιστη ταχύτητα που επιτρέπεται να αναπτύσσει όχημα κατηγορίας N2 ή N3 σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας είναι τα ενενήντα (90) χιλιόμετρα ανά ώρα·
- (γ) Η μέγιστη ταχύτητα που επιτρέπεται να αναπτύσσει οποιοδήποτε όχημα που σύρει ρυμουλκούμενο, σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας είναι τα ενενήντα (90) χιλιόμετρα χιλιόμετρα ανά ώρα.

3. Όπου η οδική σηματοδότηση τροχαίας προβλέπει όριο ταχύτητας χαμηλότερο από τα όρια ταχύτητας που καθορίζονται στην παράγραφο 2, ισχύει το όριο ταχύτητας που προβλέπεται στην οδική σηματοδότηση.

4. Για μηχανοκίνητα οχήματα για τα οποία λόγω του σχεδιασμού ή της κατασκευής τους έχει επιβληθεί από τον Έφορο ειδικό όριο ταχύτητας το οποίο είναι κατώτερο από τα όρια ταχύτητας που καθορίζονται στην παράγραφο 2, ισχύει το ειδικό εκείνο όριο ταχύτητας που έχει επιβληθεί.

5. Για τους σκοπούς της παρούσας Γνωστοποίησης –

Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
21.05.2010

(α) οι όροι, όχημα κατηγορίας M2, M3, N2, N3, έχουν την έννοια που καθορίζεται στο Μέρος Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2010.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):

(β) οι όροι, αυτοκινητόδρομος και δρόμος ταχείας κυκλοφορίας έχουν την έννοια που καθορίζεται στον Κανονισμό 66Γ(1) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 μέχρι 2014, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

8.3.1984
22.6.1984
8.3.1985
13.6.1986
24.3.1989
8.4.1989
21.7. 1989
27.12.1991
12.2.1993
11.4.1996
31.12.1996
12.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
18.7.2003
25.7.2003
3.10.2003
31.10.2003
30.1.2004
13.2.2004
20.2.2004
30.4.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.3.2005
15.4.2005
8.6.2005
8.7.2005
29.7.2005

24.3.2006
15.12.2006
19.5.2008
22.5.2009
22.5.2009
12.3.2010
9.7.2010
17.12.2010
6.7.2012
30.11.2012
25.7.2014.

3. Η Γνωστοποίηση με αριθμό Κ.Δ.Π. 277/85, που δημοσιεύτηκε στις 6.12.1985, στο Μέρος Ι του Παραρτήματος ΙΙΙ της Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας, καταργείται από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας Γνωστοποίησης.

Έγινε στις
Μάριος Δημητριάδης
Υπουργός Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων