

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ 2016

Συνοπτικός τίτλος.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44 (I) του 1992
5 (I) του 1993
28 (I) του 1993
49 (I) του 1994
5 (I) του 1996
45 (I) του 1996
95 (I) του 1996
56 (I) του 1998
1 (I) του 1999
18 (I) του 1999
66 (I) του 1999
117 (I) του 1999
56(I) του 2000
61 (I) του 2000
80 (I) του 2000
81 (I) του 2000
110 (I) του 2000
38 (I) του 2001
98 (I) του 2001
20 (I) του 2002
237 (I) του 2002
146 (I) του 2003
174 (I) του 2003
243 (I) του 2004
255 (I) του 2004

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως (Αρ. 3) του 2016 (που στο εξής θα αναφέρονται ως “ο βασικός νόμος”) και ο βασικός νόμος και ο Νόμος αυτός θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 μέχρι του 2017.

270 (Ι) του 2004
153 (Ι) του 2005
6 (Ι) του 2006
71 (Ι) του 2006
145 (Ι) του 2006
107 (Ι) του 2007
5 (Ι) του 2008
102(Ι) του 2008
113(Ι) του 2009
5(Ι) του 2010
8(Ι) του 2010
93(Ι) του 2011
109(Ι) του 2012
166(Ι) του 2012
100(Ι) του 2013
1(Ι) του 2014
11(Ι) του 2014
121(Ι) του 2014
143(Ι) του 2014
172(Ι) του 2014
189(Ι) του 2014
10(Ι) του 2015
24(Ι) του 2015
29(Ι) του 2015
202(Ι) του 2015
1(Ι) του 2016
12(Ι) του 2016
14(Ι) του 2016.

2. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

«(α) Η παράγραφος (ιστ) του εδαφίου (1) αυτού τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «τας διακοσίας λίρας» με τη φράση και αριθμό «τις πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000)».

(β) Προστίθεται, μετά την παράγραφο (ιθ) του εδαφίου (1) αυτού η ακόλουθη νέα παράγραφος (ιθΑ):

(ιθΑ) «για να ρυθμίζει θέματα που αφορούν κατακράτηση μηχανοκίνητου οχήματος»..»

Τροποποίηση του
εδαφίου (3) του
άρθρου 6 του
βασικού νόμου.

3. Το εδάφιο (3) του άρθρου 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «το εν έτος» (πέμπτη γραμμή) με τη φράση και αριθμό «τα δύο (2) έτη» και την αντικατάσταση της φράσης «τας Λ.Κ. 1000» (έκτη γραμμή) με τη φράση και αριθμό « τις έξι χιλιάδες ευρώ (€6.000)».

Τροποποίηση του
εδαφίου (5) του
άρθρου 6 του
βασικού νόμου.

4. Το εδάφιο (5) του άρθρου 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «το εν έτος» (έκτη γραμμή) με τη φράση και αριθμό «τα δύο (2) έτη» και την αντικατάσταση της φράσης «τας Λ.Κ. 1000» (έβδομη γραμμή) με τη φράση και αριθμό «τις έξι χιλιάδες ευρώ (€6.000)».

Προσθήκη νέου
εδαφίου στο άρθρο
6 του βασικού
νόμου.

5. Προστίθενται τα ακόλουθα νέα εδάφια (8) και (9) μετά το εδάφιο (7) του άρθρου 6 του βασικού νόμου:

«(8) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί καθ' υπέρβαση του ορίου ταχύτητας κατά παράβαση των όσων ορίζονται στα εδάφια (3) ή (5) του παρόντος άρθρου και, ταυτόχρονα οδηγεί υπό την επήρεια αλκοόλης κατά παράβαση των όσων ορίζονται στο άρθρο 5 του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου ή οδηγεί υπό την επήρεια ναρκωτικών κατά παράβαση του άρθρου 11B του ιδίου αυτού Νόμου είναι ένοχο αδικήματος και υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα τέσσερα (4) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δεκαπέντε χιλιάδες ευρώ (€15.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

174 του 1986
33(I) του 2000
108(I) του 2001
50(I) του 2003
60 (I) του 2003
173(I) του 2003
24(I) του 2006
5(I) του 2007
89(I) του 2012
47(I) του 2015
56(I) του 2015
13(I) του 2016.

(9) Πρόσωπο που καταδικάζεται για δεύτερη φορά για το αδίκημα που προνοείται από το εδάφιο (8) του παρόντος άρθρου εντός τριών ετών από την προηγούμενη του καταδίκη , διαπράττει αδίκημα και υπόκειται σε διπλάσιες ποινές από αυτές που προνοεί το εδάφιο 8 . Επιπρόσθετα, το πρόσωπο αυτό στερείται του δικαιώματος κατοχής άδειας οδηγού για δύο (2) μέχρι δώδεκα (12) μήνες.».

Τροποποίηση του
εδαφίου (1) του
άρθρου 7 του
βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

«(α) Με την αντικατάσταση, στο εδάφιο (1) αυτού, της φράσης «τα δύο έτη» (έβδομη γραμμή) με τη φράση και αριθμό «τα τρία (3) έτη» και την αντικατάσταση της φράσης «τας χιλίας πεντακόσιας λίρας» (όγδοη γραμμή) με τη φράση και αριθμό «τις εννιά χιλιάδες ευρώ (€9.000)».

(β) Με την προσθήκη, μετά το εδάφιο (3) αυτού του ακόλουθου νέου εδαφίου (4):

«(4) Πρόσωπο το οποίο καταδικάζεται για αλόγιστη ή επικίνδυνη οδήγηση με βάση το εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου καθώς και για οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλης κατά παράβαση των όσων ορίζονται στο άρθρο 5 του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου ή οδηγεί υπό την επήρεια ναρκωτικών κατά παράβαση του άρθρου 11B του ιδίου αυτού Νόμου, στερείται του δικαιώματος κατοχής άδειας οδηγού για ένα (1) μέχρι έξι (6) μήνες».

Τροποποίηση του
άρθρου 8 του
βασικού νόμου.

7. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

«(α) Με την αρίθμηση του άρθρου αυτού σε εδάφιο (1) και την αντικατάσταση της φράσης «το εν έτος» (τέταρτη γραμμή) με τη φράση και αριθμό «τα δύο (2) έτη» καθώς και την αντικατάσταση της φράσης «τας χιλίας λίρας» (πέμπτη γραμμή) με τη φράση και αριθμό «τις έξι χιλιάδες ευρώ (€6.000)».

(β) Με την προσθήκη, μετά το εδάφιο (1) αυτού του ακόλουθου νέου εδαφίου (2):

«(2) Πρόσωπο το οποίο καταδικάζεται με βάση το εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, στερείται του δικαιώματος κατοχής άδειας οδηγού για ένα (1) μέχρι έξι (6) μήνες ή του επιβάλλονται οι προβλεπόμενοι βαθμοί ποινής που αναφέρονται στον Πίνακα του εδαφίου (2) του άρθρου 20Α στην περίπτωση που το Δικαστήριο κρίνει ότι η άδεια οδήγησης είναι απαραίτητη για σκοπούς άσκησης επαγγέλματος.».

Διαγραφή του
άρθρου 9 του
βασικού νόμου.

8. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου διαγράφεται.

Τροποποίηση του
άρθρου 10 του
βασικού νόμου.

9. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «το εν έτος» (έκτη γραμμή) με τη φράση και αριθμό «τα δύο (2) έτη»

και την αντικατάσταση της φράσης «τας χιλίας λίρας» (έβδομη γραμμή) με τη φράση και αριθμό «τις έξι χιλιάδες ευρώ (€6.000)».

Τροποποίηση του άρθρου 19 του βασικού νόμου.

10. Το άρθρο 19 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) αυτού με το ακόλουθο νέο εδάφιο (1):

«(1)(α) Εξαιρουμένων των περιπτώσεων για τις οποίες προβλέπεται η ποινή της στέρησης της άδειας οδήγησης, , Δικαστήριο που καταδικάζει οποιοδήποτε πρόσωπο για αδίκημα που προβλέπεται στους Νόμους ή στους δυνάμει αυτών εκδιδόμενους Κανονισμούς, Διατάγματα ή Γνωστοποιήσεις, που αναφέρονται στην παράγραφο (β) του παρόντος εδαφίου, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, δύναται, να επιβάλει στον καταδικασθέντα στέρηση της δυνατότητας του να κατέχει ή να λαμβάνει άδεια οδήγησης μέχρι τρεις (3) μήνες.

(β) Οι Νόμοι που αναφέρονται στην παράγραφο (α) του παρόντος εδαφίου είναι οι ακόλουθοι:

(i) Ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972.

(ii) Ο περί Οδικής Ασφάλειας Νόμος του 1986.

(iii) Ο περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμος του 2004.

(iv) Ο περί Άδειας Οδήγησης Νόμος του 2001.

(viii) Ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμος του 2007.

(xi) Ο περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Νόμος του 2011.

29(I) του 2004
4(I) του 2006
168(I) του 2007
14(I) του 2010
138(I) του 2011
80(I) του 2013
161(I) του 2015.

94(I) του 2001
60(I) του 2004
34(I) του 2010
79(I) του 2012
205(I) του 2014
88(I) του 2016.

186(I) του 2007
67(I) του 2010
146(I) του 2015
87(I) του 2016.

80(I) του 2011
158(I) του 2015.

3(Ι) του 2007.

(xii) Ο περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμος του 2007.

96(Ι) του 2000
97(Ι) του 2003
156(Ι) του 2003
168(Ι) του 2006
69(Ι) του 2007
92(Ι) του 2010.

(xv) Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Έναντι Τρίτου) Νόμος του 2000.

(xv) Ο περί Ποινικού Κώδικα Νόμος, για τα αδικήματα των άρθρων 210 και 235Α.».

Προσθήκη νέου
άρθρου 19B

11. Προστίθεται μετά το άρθρο 19Α του βασικού νόμου το ακόλουθο νέο άρθρο 19B:

«19B(1) Όχημα κατακρατείται, όπως καθορίζεται σε Κανονισμούς που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου, στις ακόλουθες περιπτώσεις που οδηγός -

(α) οδηγεί με ταχύτητα που υπερβαίνει κατά 81% του καθορισμένου ορίου ταχύτητας·

(β) που αναφέρεται στο άρθρο 5(2)(α) του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου του 1986, διαπράττει αδίκημα με βάση το άρθρο 5 του ιδίου Νόμου, και η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα του υπερβαίνει τα 70μg/100ml ή τα 160mg/100ml αντίστοιχα·

(γ) που αναφέρεται στο άρθρο 5(2)(β) του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου του 1986, διαπράττει αδίκημα με βάση το άρθρο 5 του ιδίου Νόμου, και η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα του υπερβαίνει τα 55μg/100ml ή τα 126mg/100ml αντίστοιχα·

(δ) διαπράττει αδίκημα με βάση το άρθρο 11B του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου του 1986·

(ε) διαπράττει αδίκημα με βάση το άρθρο 6(5) ή το άρθρο 7(4) ή το άρθρο 11Γ(7) του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου του 1986·

- (στ) που αναφέρεται στο άρθρο 5(2)(α) του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου του 1986, διαπράττει αδίκημα με βάση το άρθρο 5 του ίδιου Νόμου, και η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα του υπερβαίνει τα 55μg/100ml ή τα 126mg/100ml αντίστοιχα ή διαπράττει αδίκημα με βάση το άρθρο 11B ή με βάση το άρθρο 6(5) ή το άρθρο 7(4) ή το άρθρο 11Γ(7) του ίδιου νόμου και, ταυτόχρονα, οδηγεί το όχημα με ταχύτητα που υπερβαίνει κατά 61% του καθορισμένου ορίου ταχύτητας
- (ζ) που αναφέρεται στο άρθρο 5(2)(β) του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου του 1986, διαπράττει αδίκημα με βάση το άρθρο 5 του ίδιου Νόμου, και η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα του υπερβαίνει τα 35μg/100ml ή τα 80mg/100ml αντίστοιχα ή διαπράττει αδίκημα με βάση το άρθρο 11B ή με βάση το άρθρο 6(5) ή το άρθρο 7(4) ή το άρθρο 11Γ(7) του ίδιου νόμου και, ταυτόχρονα, οδηγεί το όχημα με ταχύτητα που υπερβαίνει κατά 61% του καθορισμένου ορίου ταχύτητας.

(2) Για τους σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων του εδαφίου (1) εκδίδονται Κανονισμοί οι οποίοι προνοούν για τα ακόλουθα:

- (α) Τη χρονικό περίοδο κατακράτησης οχήματος ανάλογα με την περίπτωση·
- (β) Τα πρόσωπα και Αρχές που δύνανται να κατακρατήσουν όχημα ή να οδηγούν ή να μετακινούν όχημα που κατακρατείται·
- (γ) Τους χώρους κατακράτησης οχημάτων·
- (δ) Τη διαδικασία κατακράτησης και τη διαδικασία παράδοσης του στον ιδιοκτήτη του ή σε οποιοδήποτε δικαιούχο πρόσωπο·
- (ε) Το κόστος, τέλη και καταβαλλόμενα έξοδα που προκύπτουν από την κατακράτηση, περιλαμβανομένων των μετακινήσεων, της φύλαξης και της διαδικασίας παράδοσης, τα οποία θα βαραίνουν τον οδηγό·
- (στ) Τη διαδικασία διάθεσης οχήματος που κατακρατείται και δεν παραλαμβάνεται από τον ιδιοκτήτη του ή από άλλο δικαιούχο

πρόσωπο μετά από καθορισμένη περίοδο από τη λήξη της περιόδου κατακράτησης. Από την διαδικασία αυτή θα καλύπτονται τυχόν απλήρωτα έξοδα·

- (ζ) Τις περιπτώσεις για τις οποίες δεν θα προκύπτει αστική ευθύνη για θέματα που προκύπτουν από την οδήγηση ή τη μετακίνηση ή τη φύλαξη οχήματος που κατακρατείται·
- (η) Τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις με τις οποίες ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος του οχήματος που κατακρατήθηκε, θα μπορεί να ανακτήσει το όχημα του πριν τη λήξη της περιόδου που θα καθοριστεί βάσει της παραγράφου (α) του παρόντος εδαφίου·

(θ) Οποιοδήποτε άλλο θέμα χρήζει ειδικής ρύθμισης

(3) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου η κατακράτηση οχήματος περιλαμβάνει και την ακινητοποίηση του οχήματος σε χώρο φύλαξης που υποδεικνύει ο ιδιοκτήτης του.

Τροποποίηση του άρθρου 20Α του βασικού νόμου.

12. Το άρθρο 20Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(1). Με την αντικατάσταση του Πίνακα του εδαφίου (2) του άρθρου 20Α με τον ακόλουθο νέο Πίνακα:

«ΠΙΝΑΚΑΣ

ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ

ΠΡΩΤΗ ΣΤΗΛΗ	ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΤΗΛΗ	ΤΡΙΤΗ ΣΤΗΛΗ
Αδίκημα	Κατώτατος Αριθμός Βαθμών	Ανώτατος Αριθμός Βαθμών

1. Πρόκληση θανάτου λόγω αλόγιστης απερίσκεπτης ή επικίνδυνης πράξης	Άρθρο 210 του Ποινικού Κώδικα Κεφ.154	5	10
2. Εγκατάλειψη του τόπου ατυχήματος χωρίς παροχή βοήθειας	Άρθρο 235Α του Ποινικού Κώδικα Κεφ.154	5	10
3. Οδήγηση με μη ελεύθερα χέρια (κινητό τηλέφωνο)	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Κανονισμός 58(14)(β)	5	10
4(α). Ταχύτητα – παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου μέχρι 30% του επιτρεπόμενου.	Άρθρο 6 του Νόμου 86 του 1972.	2	4
4(β).Ταχύτητα – παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου από 31% μέχρι 50% του επιτρεπόμενου.	Άρθρο 6 του Νόμου 86 του 1972.	3	6
4(γ). Ταχύτητα – παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου από 51% μέχρι 75% του επιτρεπόμενου.	Άρθρο 6 του Νόμου 86 του 1972.	4	8
4(δ). Ταχύτητα – παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου πάνω από 75% του επιτρεπόμενου.	Άρθρο 6 του Νόμου 86 του 1972.	5	10
5. Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλης			
(α) Για οδηγούς που αναφέρονται στο άρθρο	Άρθρα 5 και 6 του Νόμου 174 του 1986		

5(2)(α) του περί Οδικής
Ασφάλειας Νόμου

(i) σε περίπτωση που η
αναλογία αλκοόλης
στην εκπνοή ή στο αίμα
υπερβαίνει το
καθορισμένο στο νόμο
όριο και είναι μικρότερη
των 36μ g/100ml ή των
82mg/100ml,
αντίστοιχα

2

4

(ii) σε περίπτωση που η
αναλογία αλκοόλης
στην εκπνοή ή στο αίμα
υπερβαίνει τα 35μ
g/100ml ή των
80mg/100ml,
αντίστοιχα και είναι
μικρότερη των 56μ
g/100ml ή των
127mg/100ml,
αντίστοιχα

3

6

(iii) σε περίπτωση που
η αναλογία αλκοόλης
στην εκπνοή ή στο αίμα
υπερβαίνει τα
55μg/100ml ή τα
125mg/100ml
αντίστοιχα αλλά είναι
μικρότερη των
71μg/100ml ή των
161mg/100ml
αντίστοιχα

4

8

(iv) σε περίπτωση που
η αναλογία αλκοόλης
στην εκπνοή ή στο αίμα
υπερβαίνει τα
70μg/100ml ή τα
160mg/100ml
αντίστοιχα

5

10

(β) Για οδηγούς που
αναφέρονται στο άρθρο
5(2)(β) του περί Οδικής
Ασφάλειας Νόμου

Άρθρα 5 και 6
του Νόμου 174
του 1986

(i) σε περίπτωση που η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει το καθορισμένο στο νόμο όριο και είναι μικρότερη των 23μ g/100ml ή των 52mg/100ml αντίστοιχα		2	4
(ii) σε περίπτωση που η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει τα 22μ g/100ml ή τα 50mg/100ml αντίστοιχα, αλλά είναι μικρότερη των 36μ g/100ml ή των 82mg/100ml αντίστοιχα		3	6
(iii) σε περίπτωση που η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει τα 35μ g/100ml ή τα 80mg/100ml αντίστοιχα, αλλά είναι μικρότερη των 56μ g/100ml ή των 127mg/100ml αντίστοιχα		4	8
(iv) σε περίπτωση που η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει τα 56μ g/100ml ή τα 127mg/100ml αντίστοιχα		5	10
6. Άρνηση ή αποφυγή παροχής δείγματος εκπνοής	Άρθρα 6(5) και 7(4) του Νόμου 174 του 1986	5	10
7. Οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών	Άρθρο 11B του Νόμου 174 του 1986	5	10

8. Άρνηση ή αποφυγή παροχής δείγματος σάλιου	Άρθρο 11Γ(7) του Νόμου 174 του 1986	5	10
9. Αλόγιστη ή επικίνδυνη οδήγηση	Άρθρο 7 του Νόμου 86 του 1972	4	8
10. Αμελής οδήγηση	Άρθρο 8 του Νόμου 86 του 1972	4	8
11. Παράλειψη συμμόρφωσης με φωτεινούς σηματοδότες τροχαίας	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 Καν.58(1)(ια)	3	6
12. Μη χρήση προστατευτικού κράνους	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Κανονισμός 59(2)	3	6
13. Μη χρήση ζώνης ασφαλείας	Άρθρο 15 του Νόμου 174 του 1986	3	6
14. Εγκατάλειψη οχήματος σε επικίνδυνη θέση	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Κανονισμός 58(10)(γ)	3	6
15. Στάθμευση στην αντίθετη πλευρά της πορείας του οχήματος	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Κανονισμός 58(9)(β)	3	6

16. Οδήγηση χωρίς ασφαλιστήριο ευθύνης έναντι τρίτου	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης Έναντι Τρίτου) Νόμος, άρθρο 3(1)(α)	3	6
17. Οδήγηση με μη ελεύθερα χέρια (άλλο αντικείμενο εκτός κινητού τηλεφώνου)	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Κανονισμός 58(14)(α)	2	4
18. Παραβίαση της συνεχούς λευκής γραμμής	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Κανονισμός 58(1)(ια)	2	4
19. Παραβάσεις σχετικά με σιγαστήρες και θαλάμους διαστολής	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Κανονισμός 50(17)	2	4».

2. Με την αντικατάσταση των αριθμών «1, 2, 2Α, 5, 6, 9,10,11,12 και 13» της παραγράφου (α) του εδαφίου (3) αυτού (2^η γραμμή) με τους αριθμούς «3, 4 (εκτός του 4(δ) αυτού), 5 (εκτός 5(α)(iv) και 5(β)(iv) αυτού), 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18 και 19».».